

XÜSUSİLƏŞDİRİLMİŞ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİ

HƏLL YOLLARI VƏ XİDMƏTLƏR

Ticarət avtomobillərinin performansını •
Minik avtomobilinin komfortunu



Nəqliyyat vasitələrinin
xüsusişdirilmiş çevrilməsi



Yanğınsöndürmə və
xilasetmə avadanlıqları



Tibbi fəvqəladə
yardım nəqliyyatı



Tam sertifikatlaşdırma və
homologasiya dəstəyi



Dağlıq və çətin ərazi
nəqliyyatı



Enerji təchizatı və
rabite xidmət vasitələri



SPECIAL VEHICLES



XÜSUSİLƏŞDİRİLMİŞ NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİ

HƏLL YOLLARI VƏ XİDMƏTLƏR

Ticarət avtomobillərinin performansı · Minik avtomobilinin komfortu

- NƏQLİYYAT VASİTƏLƏRİNİN XÜSUSİLƏŞDİRİLMİŞ ÇEVİRİLMƏSİ
- YANĞINSÖNDÜRMƏ VƏ XİLASETMƏ AVADANLIQLARI
- TİBBİ YARDIM NƏQLİYYATI
- TAM SERTİFİKASIYA VƏ HOMOLOQASIYA DƏSTƏYİ
- DAĞILIQ VƏ ÇƏTİN ƏRAZİ NƏQLİYYATI
- ENERJİ TƏCHİZATI VƏ RABİTƏ XİDMƏT VASİTƏLƏRİ



F 150



Çetinlikleri aşan kral King cross

Ticaret otomobillerinin üstün performansı, rahat sürüş tecrübesi

10 pilləli avtomatik
ötürmə qutusu

Ağıllı bir düymə ilə
işə salma

Zolaqda saxlanma
köməkçisi

BLIS və yol kənarı aşkarlama
yardım sistemi

Tam sertifikatlı, dəstəklənən
avtomobil dəyişdirmə elanları

İkili çıxış
borusu



3.5L V6 EcoBoost
ikigirili turbo
benzinli mühərrik,
dönmə anı 678 N.m

Maksimum sürət
160 Km/saat

Dördiçəkən,
yüksək keçid qabiliyyəti

Polad lövhə
resor aşqısı

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | Tək kabinə | | İki kabinə | | |
|-----------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|
| | F-150 | F-150 XLT | F-150 Platinum | F-150 TREMOR | F-150 Hybrid hibrid (benzin/elektrik) |
| Ölçülər (mm) | 5800/2050/1970 | 5885/2029/1961 | 5885/2029/1961 | 5885/2029/2051 | 5889/2065/1946 |
| Oxlararası məsafə (mm) | 3600 | | 3690 | | 3710 |
| Yük yerinin ölçüləri (mm) | 2240/1590/540 | 1700/1650/540 | 1700/1650/540 | 1700/1650/550 | 1660/1580/550 |
| Ön/Arxa çıxıntı (mm) | 980/1220 | | 970/1225 | | 964/1215 |
| Ön/Arxa iz (mm) | 1735/1745 | | 1735/1730 | | 1720/1740 |
| Giriş/Buraxılış bucağı (°) | 21/26 | | 33.2/22.7 | | 33.2/22.7 |
| Xalis çəki (kg) | 2290 | | 2442 | | 2540 |
| Ümumi çəki (kg) | 3498 | 3198 | | 3175 | 3334 |
| Faydalı yük (kg) | 1078 | 421 | | 398 | 469 |
| Maksimum sürət (km/saat) | | | 160 | | |
| Mühərrik tipi | 3.5L V6 ikigirişli turbolu benzinli mühərrik | | 3.5L V6 EcoBoost ikigirişli turbolu benzinli mühərrik | | 3.5L PowerBoost Hybrid ikigirişli turbolu hibrid mühərrik |
| Mühərrikin həcmi (ml) / Gücü (ps) | | | 3497/405 | | 3497/435 |
| Maks. fırlanma anı (N·m / d/də) | 677/3100 | | 678/3500 | | 772/3000 |
| Sürətlər qutusu | | | 10 pilləli avtomatik | | |
| Yanacaq çəninin həcmi (L) | 87 | | 136 | | |
| Sıxılma standartı | | | Euro 6B | | |
| Çəkər formulu | Dördçəkən | Dördçəkən | Dördçəkən (avtomatik) | Dördçəkən | Dördçəkən |
| Təkər ölçüsü | LT265/70/R18 | LT265/70R18 və ya LT265/65R18 | 275/60R20 | 275/70R18 116S | 275/65R18 |
| Ön asqı / Arxa asqı | | Müstəqil ikiqollu asqı / yarım müstəqil yaylı asqı və ya yarpaq yaylı asqı | | | |
| Əyləc sistemi | | ABS ilə dörd təkərli disk əyləclər | | | |
| Sükanın gücləndirilməsi | | Elektron sükan gücləndiricisi | | | |



Yanğınsöndürən avtomobil

İki kabinə
F-150 XLT



Rabitə idarəetmə avtomobili

İki kabinə
F-150 TREMOR



C tipli damüstü avadanlıq

Tək kabinə
F-150



Su üzərində xilasetmə avtomobili

İki kabinə
F-150 (Ağ)



Enerji təminatına xidmət edən avtomobil

İki kabinə
F-150 Hybrid



Səyahət avtomobili

İki kabinə
F-150

TUNDRA



Çetinlikleri aşan kral
King cross

Ticaret otomobillerinin üstün performansı, rahat sürüş tecrübesi

3.5L V6 ikigirişli
turbo benzinli müherrik

Çoxsaylı
sürüş rejimleri

Rahat
oturacaqlar

Tam sertifikatlı,
dosteklenen avtomobil
deyişdirmə elanları

Tam dəstəklı,
avadanlıq deyişdirməsi
elanları



Müherrik gücü
290 kVt

10 pilləli
avtomatik ötürmə qutusu

4x4
tam ötürücü

Maksimum fırlanma anı
649 N·m

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| ÖLÇÜLƏR / ÇƏKİ | | ƏSAS PARAMETRLƏR | | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------|------------|
| Ümumi ölçülər (U/E/H) (mm) | 5948/2065/1923 | Mühərrik | 3.5L V6 ikigirəşli turbo benzinli mühərrik | |
| Yük bölməsinin ölçüləri (U/E/H) (mm) | 1655/1600/540 | Yanacaq növü | Benzin | |
| Oxlararası məsafə (mm) | 3700 | Həcm (ml) | 3445 | |
| Tam kütlə (kg) | 2509 | Ötürmə qutusu | 10 pilləli avtomatik | |
| Maksimum kütlə (kg) | 3270 | Maksimum güc (kVt) | 290 | |
| Minimum yerə məsafə (mm) | 269 | Maksimum fırlanma anı (N·m/rpm) | 649/2400 | |
| Ön asıq (mm) | 1001 | İdarəetmə sistemi | Elektron sükan gücləndiricisi | |
| Arxa asıq (mm) | 1247 | Yanacaq çəninin həcmi (L) | 122 | |
| Ön tək iz (mm) | 1725 | Emissiya standartı | Milli standartlara uyğun, EURO 6B | |
| Arxa tək iz (mm) | 1740 | Təkər ölçüləri | Standart | M265/70R18 |
| | | | Əlavə seçim | M265/60R20 |
| | | | | P255/70R18 |
| | | | | P275/55R20 |
| TƏHLÜKƏSİZLİK AVADANLIQLARI | | TƏHLÜKƏSİZLİK | | |
| Sürücü/yoldaş təhlükəsizlik yastıqları | Standart | Əyləc sistemi | Disk əyləclər | |
| LED ön faralar | Standart | ABS | Standart | |
| DİGƏR | | DİGƏR | | |
| Oturacaq sayı | 5 | Təkərlərin sayı | 4 | |
| Əməliyyat konfigurasiyası | ABS əyləc sistemi / Elektron sükan gücləndiricisi | Multimedia idarəetmə sistemi | Standart | |
| Oturacaq materialı | Parça oturacaq (kompozit material) | Kondisioner | Manual kondisioner | |



Yanğınsöndürən avtomobil



İlkin tibbi yardım avtomobili



İlkin araşdırma avtomobili



Damüstü avadanlıqlı C tipli avtomobil



Material daşıma avtomobili



Qar təmizləmə avtomobili

F350



Çətinlikləri aşan kral
King cross

Ticarət avtomobillərinin üstün performansı, rahat sürüş təcrübəsi

7.3L V8 benzinli mühərrik
Maksimum fırlanma anı 644 N·m

Maksimum ümumi kütlə
5800 kq

Tam sertifikatlı,
dəstəklənən avadanlıq
dəyişdirmə elanları

Maksimum yük
2662 kq-dan çox



Mühərrikin maksimum gücü
255 kVt

10 pilləli
avtomatik ötürmə qutusu

4x4 driving
tam ötürücü

Sürücü ilə qoşqunun ümumi
kütləsi 5171 kq

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| ÖLÇÜLƏR / ÇƏKİ | TƏKƏR STANDARTI; SEÇİM | ƏSAS PARAMETRLƏR | TƏKƏR SAYI: 4 TƏKƏR | |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|
| Ümumi ölçülər (U/E/H) (mm) | 5948/2065/1923 | Mühərrik | Ford DEVCT 7.3L V8 | |
| Yük bölməsinin ölçüləri (U/E/H) (mm) | 1655/1600/540 | Yanacaq növü | Benzin | |
| Oxlararası məsafə (mm) | 3600 | Həcm (ml) | 7293 | |
| Tam kütlə (kg) | 3008 | Ötürmə qutusu | 10 pilləli avtomatik | |
| Maksimum kütlə (kg) | 5800 | Maksimum güc (kVt) (mühərrikin maksimum gücü və müvafiq sürət) | 321/5500 | |
| Minimum yerə məsafə (mm) | 236 | Maksimum fırlanma anı (N·m) (mühərrikin maksimum fırlanma anı və müvafiq sürət) | 644/4000 | |
| Ön asıq (mm) | 978 | İdarəetmə sistemi | 4X4 | |
| Arxa asıq (mm) | 1322 | Yanacaq çəninin həcmi (L) | 129 | |
| Ön tək iz (mm) | 1740;1750 | Emissiya standartı | Milli standartlara uyğun (ağır yüklü avtomobil səviyyəsi) | |
| Arxa tək iz (mm) | 1710;1720 | Təkər ölçüləri | Standart | ① LT275/70R18 125/122R |
| | | | Seçim | ② LT295/65R20 129/126R |
| | | | | LT295/70R18 129/126R |
| TƏHLÜKƏSİZLİK AVADANLIQLARI | | TƏHLÜKƏSİZLİK AVADANLIQLARI | | |
| Sürücü/köməkçi təhlükəsizlik yastıqları | Standart | Ön duman faraları və arxa duman fənərləri | Standart | |
| Qapı oturmaqlarının sayı | 2 | LED ön faralar | Standart | |
| Elektrik şüşə qaldırıcılar | Standart | Əl ilə idarə olunan kondisioner | Standart | |
| Multimedia idarəetmə sistemi | Standart | Mərkəzi kilid | Standart | |
| İki rejimli 4x4 ötürücü sistemi | Standart | Arxa körpünün diferensial kilidi | Standart | |
| Sabit ayaqaltı lövhəsi | Standart | Oturacaq materialı | Parça və ya süni dəri | |
| DİGƏR | | DİGƏR | | |
| Oturacaq sayı | 5 | Təkərlərin sayı | 4 | |
| ABS əyləc sistemi / Elektron sabitlik nəzarəti | ABS əyləc sistemi / Elektron sabitlik nəzarəti | Multimedia idarəetmə sistemi | Standart | |
| Oturacaq materialı | Parça oturmaq (kompozit material) | Kondisioner | Əl ilə idarə olunan | |



Meşə yanğınsöndürən avtomobili



Yanğınsöndürən pikap



Yanğınsöndürmə avadanlıqları daşıyan avtomobil



Patrul avtomobili



Təcili tibbi yardım avtomobili



Yüksəldilə bilən tavanlı avtomobil

350SRW



Çətinlikləri aşan kral

King cross

Ticarət avtomobillərinin üstün performansı, rahat sürüş təcrübəsi

3.5L V6 benzinli mühərrik
Güç: 231 kVt
Maksimum fırlanma anı: 536/3600 N·m

Tam dəstəklənən, dəyişdirilməsi asanları
Sürücü və ön sərnişin təhlükəsizlik yastıqları

Tam sertifikatlı, dəstəklənən avadanlıq dəyişdirmə elanları

Maksimum sürət:
170 km/saat

Nominal yükdaşıma qabiliyyəti: 1689 kq
Ümumi çəki: 3402 kq



Elektron hidravlik stabilizasiya sistemi

10 pilləli avtomatik ötürmə qutusu 10R80

4x4 driving tam ötürücü

Elektron əyləci

Elektron yan sürüşə nəzarət

Ağır yük üçün milli standart

Transit 350 4x4 ağır yüklü dörd təkərdən ötürücü panel tipli yük avtomobili iş səmərəliliyi, gözləntilərə uyğunluq, rahatlıq və təhlükəsizlik baxımından etibarlı partnyorunuzdur.

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| ÖLÇÜLƏR / ÇƏKİ | | ƏSAS PARAMETRLƏR | DİGƏR PARAMETRLƏR |
|-----------------------------------------------|----------------|------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Ümumi ölçülər (U/E/H) (mm) | 5982/2050/2558 | Mühərrik | 3.5L PFDI V6 və 3.5L EcoBoost® V6 |
| Yük bölməsinin ölçüləri (U/E/H) (mm) | 3370/1740/1830 | Yanacaq növü | Benzin |
| Oxlararası məsafə (mm) | 3745 | Həcm (ml) | 3497 |
| Tam kütlə (kg) | 2480 | Ötürmə qutusu | 10R80 10 pilləli avtomatik |
| Maksimum kütlə (kg) | 4309 | Maksimum güc (kVt) | 231 |
| Minimum yerə məsafə (mm) | 123 | Maksimum fırlanma anı (N·m/rpm) | 536/3600 |
| Ön asıq (mm) | 1012 | Ötürücü | 4×4 driving tam ötürücü |
| Arxa asıq (mm) | 1225 | Yanacaq çəninin həcmi (L) | 95 |
| Ön tək iz (mm) | 1730 | Emissiya standartı | Ağır yüklü avtomobil üçün Çin 4 standartı |
| Arxa tək iz (mm) | 1745 | Təkər ölçüsü | 235/65R16C |
| TƏHLÜKƏSİZLİK AVADANLIQLARI | | DİGƏR AVADANLIQLAR | |
| Sürücü / ön sərnişin təhlükəsizlik yastıqları | Standart | Qapıların sayı | 4 qapı |
| Elektrik yan sürüşmə qapı | Standart | Sürücü oturacağıının tənzimlənməsi | Mexaniki, hidravlik təzyiqlə dönmə funksiyası |
| Elektron əl əyləci | Standart | Oturacaq örtüyü | Parça material + iynəli pambıq |



Rabitə idarəetmə avtomobili



Dağ xilasetmə təcili yardım avtomobili



İlkin patrul avtomobili



Təcili yardım avtomobili



Avadanlıq daşıyan treyler



İlkin araşdırma avtomobili

F550



Çətinlikləri aşan kral

King cross

Ticarət avtomobillərinin üstün performansı, rahat sürüş təcrübəsi

7.3L 257kW V8 benzinli mühərrik
Maksimum fırlanma anı 635N·m
Ağır iqlim şəraitinə uyğun, etibarlı
və asan işə düşür

10 pilləli
avtomatik ötürmə qutusu

Hərbi səviyyəli sürücü oturmağı
(tək və ya qoşa kabin)

Tam sertifikatlı

GVW maksimum
8845 kq



Su keçirmə dərinliyi
120 sm-ə qədər

Ön körpüdə müstəqil
spiral yaylı asqı sistemi

Alt sürücü oturmağı hündürlüyü
220 sm-dən aşağı.
Nəqliyyat vasitəsinin hündürlüyü
210-240 sm aralığında olduqda
hərəkət qabiliyyəti yüksəkdir

Arxa hissədə 3 dəşikli
rahat asma qarmaq

CBE sertifikatlı sürücü
kabini. Daha təhlükəsiz dizayn

Sürücü və köməkçi sərnişin üçün
standart ön və yan təhlükəsizlik
yastıqları

Yüksək möhkəmlikli
alaşımli əsas şassi

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| ÖLÇÜLƏR / ÇƏKİ | F550 TƏK ƏKSLİ | | | F550 İKİ ƏKSLİ | |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|----------------|----------------|----------------|
| | 145 QISA (4 TƏKƏR) | 145 QISA (6 TƏKƏR) | 169 UZUN | 179 QISA | 203 UZUN |
| Uzunluq / En / Hündürlük (mm) | 5860/2400/2204 | 5860/2400/2185 | 6485/2400/2185 | 6754/2400/2185 | 7358/2400/2185 |
| Oxlararası məsafə (mm) | 3675 | 3675 | 4295 | 4550 | 5165 |
| Kütlə (tam) (kg) | 3250 | 3360 | 3503 | 3605 | 3660 |
| Maksimum ümumi kütlə (kg) | 6500 | 8165 | 8845 | 8845 | 8845 |
| Minimum hündürlük (mm) | 225 | 185 | 171 | 171 | 171 |
| Ön asqı (mm) | 941 | 941 | 941 | 941 | 941 |
| Arxa asqı (mm) | 1244 | 1244 | 1249 | 1263 | 1252 |
| Ön tək iz (mm) | 2035 | 1915 | 1915 | 1915 | 1915 |
| Arxa tək iz (mm) | 2035 | 1885 | 1885 | 1885 | 1885 |

| ƏSAS PARAMETRLƏR | | |
|---------------------------------|-----------------------------|----------------------------|
| Mühərrik | 7.3L2V DECVTV8 benzin | |
| Həcm (ml) | 7293 | |
| Ötürmə qutusu | 10 pilləli avtomatik | |
| Sürüşmə forması | 4x4 | |
| Maksimum güc (kW/rpm) | 255/3900 | |
| Maksimum fırlanma anı (N·m/rpm) | 635/3900 | |
| Yanacaq çəninin həcmi (L) | təqribən 151 | |
| Emissiya standartı | Milli standartlara uyğundur | |
| Təkər ölçüsü | Standart | 225/70R19.5 |
| | Seçim | LT305/60R20 |
| | | 225/70R19.5 225/70R19.5 |

| TƏHLÜKƏSİZLİK AVADANLIQLARI | |
|-----------------------------------------|----------|
| Sürücü hava yastığı | Standart |
| Sərnişin hava yastığı | Standart |
| ELEKTRİK AVADANLIQLARI | |
| Mərkəzi kilid | Standart |
| Elektrik şüşələr | Standart |
| Elektrik güzgülər | Standart |
| İDARƏTMƏ VƏ YARDIMÇI SİSTEMLƏR | |
| ABS əyləc sistemi | Standart |
| EBD əyləc qüvvəsinin paylanması sistemi | Standart |
| EBA əyləc yardımı sistemi | Standart |
| ESP elektron sabitlik sistemi | Standart |
| Sükan gücləndiricisi | Standart |
| Transfer qutusu kilidi | Standart |
| İdarəetmə rejimi seçimi | Standart |

| ƏLAVƏ AVADANLIQLAR | |
|------------------------------|----------|
| MULTİMƏDİA VƏ İNFORMASIYA | |
| Multimedia idarəetmə sistemi | Standart |
| Kondisioner | Standart |
| DİGƏR | |
| Hava kondisioneri | Əl ilə |
| Defroster (buz əritmə) | Standart |
| İki rejimli elektron ötürücü | Standart |
| USB port | Standart |
| Bluetooth | Standart |
| Saat | Standart |
| 12V enerji çıxışı | Standart |
| Çoxfunksiyalı sükan | Standart |



Meşə yangınsöndürən avtomobil



Hərtərəfli hücum-xilasetmə avtomobili



Drenaj avtomobili



Rabita idarəetmə avtomobili



Sıxılmış hava-köpük yangınsöndürən avtomobil



Hərtərəfli paletli yangınsöndürən

RAM5500



Kralı aşan
King cross

Kommersiya avtomobillarının üstün performansı, rahat sürüş təcrübəsi

Maksimum icazə verilən
ümumi kütlə 8619KG

Tam sertifikatlı,
dəstəklənən

5-tonluq treyler
çəkmə qabiliyyəti



4X4 driving
tam ötürücü

6.4L V8
benzinli mühərrik

Maksimum yükqaldırma
qabiliyyəti 5 tondan çox

Arxa təkər:
tək və ya qoşa

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| ÖLÇÜ / ÇƏKİ | 4 TƏKƏR; 6 TƏKƏR | ƏSAS PARAMETRLƏR | 4 TƏKƏR; 6 TƏKƏR |
|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|
| Xarici ölçülər U/E/H (mm) | 5977/2365/2260; 5977/2365/2240 | Mühərrik | 6.4L Heavy Duty HEMI V8 (benzin) |
| Yükqutusu ölçüləri U/E/H (mm) | 2690/2245/500 | Yanacaq növü | Benzin |
| Ox bazası (mm) | 3675 | Həcm (ml) | 6417 |
| Tam kütlə (kg) | 3358; 3478 | Sürətlər qutusu | 6 pilləli avtomatik |
| Maksimum ümumi çəki (kg) | 7100; 8619 | Maksimum güc (kW) | 295 |
| Minimum yerdən hündürlük (mm) | 280; 260 | Maksimum fırlanma anı (N.m / rpm) | 581/4100 |
| Ön asma (mm) | 992 | Sürücü sistemi | Tam zamanlı dörd təkər |
| Arxa asma (mm) | 1310 | Yanacaq çəninin həcmi (L) | 196 |
| Ön təkər izi (mm) | 2000; 1950 | Emissiya standardı | Euro IV standartına uyğundur (ağır benzin, Euro IV) |
| Arxa təkər izi (mm) | 2040; 1880 | Təkər ölçüsü | Ön təkər LT295/65R20 129/126R; Arxa təkər 225/70R19.5 |

TƏHLÜKƏSİZLİK KONFİQRASIYASI

| | |
|----------------------------------|----------|
| Sürücü / Ön sənişin hava yastığı | Standart |
| Maneə xəbərdarlıq işıqları | Standart |

DİGƏR PARAMETRLƏR

| | |
|---------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Qapı sayı | 2 |
| Əyləc sistemi | ABS bloklanmaya qarşı / ESP stabilliyə nəzarət sistemi / Diferensial kilidi |
| Oturacaq üzlükləri | Parça və ya dəri |
| Kondisioner | Manual kondisioner |
| Çoxfunksiyalı idarəetmə sistemi | Standart |
| Orijinal zavod mühərriki | Standart |



Meşə yangınsöndürən



Avadanlıq daşıyıcı



Fövqəladə hava şəraiti reaksiya vasitəsi



Ön cəbhə komanda vasitəsi



Ağır xilasetmə vasitəsi



Təcili tibbi yardım avtomobili

HAİS



*Krüli aşan
King cross*

Kommersiya avtomobillərinin üstün performansı, rahat sürüş təcrübəsi

Müxtəlif elektron
təhlükəsizlik avadanlıqları

3C sertifikatı,
tam dəstək

Toyota Punch
6 pilləli avtomatik ötürmə,
etibarlılığı yüksəkdir

207 kVt mühərrik,
güclü dinamika



5928 mm uzunluq,
3870 mm oxlararası məsafə,
geniş salona malikdir

Ön müstəqil asqı,
arxa yarpaqlı yaylı asqı,
davamlı və möhkəmdir

Toyota 7GR tipli 3.5L V6 benzinli
mühərrik, güclü çəkiş qüvvəsi,
keyfiyyətli və etibarlıdır

Toyota-nın orijinal ön toqquşma xəbərdarlığı
sistemi və yeni gücləndirilmiş bufer çubuğu,
yüksək təhlükəsizlik təmin edir

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Uzunluq (mm) | 5928*1948*2273 | Ötürücü tipi | Arxa ötürücü |
| En (mm) | 3870 | Ön asqı (mm) | 939 |
| Oturacaq sayı (ədəd) | 13 | Arxa asqı (mm) | 1119 |
| Yanacaq növü | Benzin | Təkər izi (mm) | 1675/1680 |
| Emissiya standartı | Euro IV | Xalis çəki (kg) | 2440 |
| Mühərrik həcmi | 3.5L | Maksimum sürət (km/saat) | 180 |
| Maksimum güc (kVt) | 207 | Yanaşma/buraxma bucağı (°) | 16/13 |
| Maksimum fırlanma anı (Nm) | 351 | Minimum yer məsafəsi (mm) | 160 |
| Sürətlər qutusu | 6-pilləli avtomatik | Maksimum icazə verilən yük (kg) | 1740/1900 |
| Ümumi çəki (kg) | 3640 | Sərnişin tutumu (nəfər) | 13 |
| Yükdaşıma qabiliyyəti (kg) | 355 | Polad yay vərəqlərinin sayı (ədəd) | 0:3 |
| Ön asqı quruluşu | Müstəqil burulğan yaylı asqı | Əyləc tipi | Disk əyləc |
| Arxa asqı quruluşu | Polad yarpaq yaylı asqı | Kabin daxili səviyyə (dB(A)) | 75.8 |
| Təkər ölçüsü | Əsas: 235/65R16C 115/113T Ehtiyat: 235/65R16C 115/113T | Qeyd | Avtomobil tam ixdal olunub, yüksək performans, geniş məkan, təhlükəsizlik etibarlılığı və keyfiyyəti. |



Heysii nəqliyyat vasitəsi



Fövqəladə vəziyyət dəstək avtomobili



Təcili tibbi yardım avtomobili



Sükan kabinəsi



Daxili istirahət zonası



Təcili tibbi ləvazimat bölməsi

KONTİNÜ İSTİSMAR MAŞINI (CTU) 58 TONLIQ ƏSAS BAZA ÜÇÜN



*Xüsusi qaraj
Fərdiləşdirilmiş həllər*

İKİQAT HIDRAVLİK GÜCVERİCİ
SÜKAN SİSTEMİ

YÜKSƏK GÜC
GÜTÜRÜCÜ

ÜMUMİ KÜTLƏSİ 58 TON,
MİLLİ VI B EMİSSİYA STANDARTI



8x8 TAM ÖTÜRÜCÜ

13 TON ÖN KÖRPÜ ÖTÜRÜCÜ

16.00R20 OFF-ROAD
TƏKƏRLƏR

KONTİNÜ İSTİSMAR MAŞINI
ÜÇÜN XÜSUSİ ÇƏRÇİVƏ TİPİ

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | MB Arocs 5858 8x8 şassi | | |
|--------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------|
| Uzunluq x Eni x Hündürlük (mm) | 12800x3000x3721 | Ön körpü / Arxa körpü yuku (kg) | 13000/16000 |
| Ümumi çəki (kg) | 58000 | Buraxılış standartı | Euro VI B |
| Mühərrik | Mercedes-Benz OM473 15.569L | Maksimum fırlanma anı (N.m) | 2800 |
| Güc (kW/HP) | 425/578 | Sürətlər qutusu | Mercedes-Benz G280 16 pilləli avtomatik |
| Ötürücü tipləri | 8x8 | Transfer qutusu | Yüksək güclü transfer qutusu |
| Qutu | VG2800-3W tam ötürücü diferensial kilidi | Təkərlər | Ön: 16.00R20 off-road / Arxa: 14.00R20 off-road |



YÜKSƏK ÖLÇÜLÜ YANGINSÖNDÜRMƏ MAŞINI ÜÇÜN ALTI KÖRPÜLÜ BAZA



*Xüsusi qaraj
Fərdiləşdirilmiş həllər*

10 ton üçüncü körpü,
elektron-hidravlik idarəetmə, hava asqısı

12 ton altıncı körpü,
elektron-hidravlik idarəetmə, hava asqısı



Tam 3C sertifikatı

Ümumi çəkisi 68 ton,
Euro VI B emissiya standardı

Sürücü kabininin
öndə yerləşməsi

Yüksək güclü
transfer qutusu

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | MB Arocs 6863 12x4 şassi | | |
|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|
| Uzunluq x En x Hündürlük (mm) | 14300x2550x2515 | Texniki cəhətdən icazə verilən yük (kg) | 9000/9000/10000/13000/13000/12000 |
| Ümumi çəki (kg) | 68000 | Buraxılış standartı | Euro VI B |
| Mühərrik | Mercedes-Benz OM473 15.569L | Maksimum fırlanma anı (N.m) | 3000 |
| Güc (kW/HP) | 460/625 | Sürətlər qutusu | Mercedes-Benz G280 16 pilləli avtomatik |
| Ötürücü tipləri | 12x4 | Transfer qutusu | Yüksək güclü transfer qutusu |
| Təkərlər | İdarəetmə körpüsü: 385/65R22.5 Ön körpülər: 315/80R22.5 Arxa körpülər: 445/65 R22.5 | Transfer qutusu | Yüksək güclü transfer qutusu |



TATRA 10x10



*Xüsusi qaraaj
Fərdiləşdirilmiş həllər*

Ümumi kütləsi 45 ton

Allison AT ötürmə qutusu

Cummins L6b mühərriki



10x10 tam ötürücü

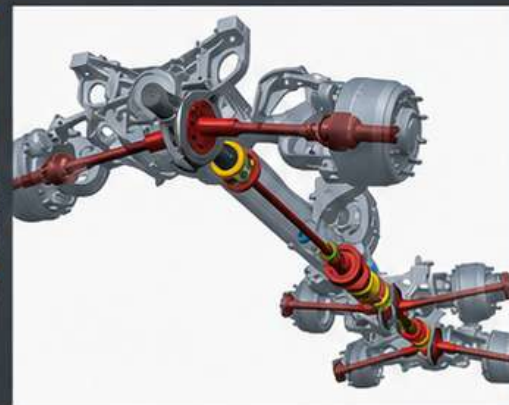
Mərkəzi daşıyıcı
boru tipli çərçivə

CTIS təkərlərin doldurma-boşaltma sistemi

Sahə tətbiqləri: fəvqəladə hallara reaksiya, meşə yanğınsöndürmə,
su üzərində xilasetmə, neft-qaz kəşfiyyatı

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | TATRA 10x10 off-road şassisi | | |
|-------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Uzunluq x En x Hündürlük (mm) | 11700x2550x2800 | Ox bazası (mm) | 2150+2660+1500+1500 |
| Ümumi çəki (kg) | 45000 | Baza öz çəkisi (kg) | 15380 |
| Mühərrik | Cummins 14.5 L | Buraxılış standartı | Euro VI B |
| Güc (kW/HP) | 456/619 | Maksimum fırlanma anı (N.m) | 2800 |
| Ötürücü tipləri | 10x10 | Sürətlər qutusu | Allison 4800 tam avtomatik sürətlər qutusu |
| Qutu | TATRA2.30TRK | Transfer qutusu | Seçilə bilən tam güc transfer qutusu, sürətlər qutusu transfer qutusu |
| Ön/Arxa körpü yükü (kg) | 9000/9000 | Təkərlər | 14.00R20 off-road + CTIS mərkəzi təkər şişirmə sistemi |
| Maksimum sürət (km/saat) | 100 | Yanacaq çəni | 545L |
| Generator | 24V/120A | Akumulyator | 2x12V/180AH |
| Sərnişin sayı | Tək sıra 1+2, iki sıra 1+2+2 | | |



UNIMOG



*Xüsusi qaraj
Fərdiləşdirilmiş həllər*

İkinci sərnişin üçün mərkəzi
hava asqılı oturmaq (1+2)

Mərkəzi təkərlərin doldurma-
boşaltma sistemi

EAS avtomatik ötürücü,
iş rejimi ilə (nəzarət paneli)



1.2 m-ə qədər
dərində su keçirmə
qabiliyyəti

Ön və arxa PTO,
müstəqil hidravlik
sistemi seçimi ilə

Ön / arxa / mərkəzi
fərgələnməmiş sürət
ötürücü

Keçid körpüsü

Səthdə hərəkət, çətin keçilən ərazilərdə hərəkət rejimi, ön və arxa ox dartma qarmaqları, su keçirmə/çirkədən qorunma, hava / elektrik təcili sistemləri, hidravlik sistem, PTO + PSM modulları və s.

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | U4023 | | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Mühərrik (Euro VI B) | OM934LA.6GE-01 | Ox bazası | 3850mm |
| Güc (kW/HP) | 170kW/231HP | Ötürücü tipi | 4X4 |
| Maksimum fırlanma anı (N.m/rpm) | 900Nm/2200r/min | Sərnişin sayı | 2 və ya 3 nəfər |
| Köməkçi əyləc sisteminin tənzimlənmiş mühərrik sürəti (rpm) | Tək quru lyuklu əyləc | İcaza verilən ümumi çəki (ən çox yük çəkisi, o cümlədən şassidə quraşdırılmış avadanlıqlar) | 9.8 ton |
| Sürətlər qutusu | UG100/8 | Ön körpünün daşıma qabiliyyəti | 4.6 ton |
| Körpü | Vintlü yaylarla tənzimlənən fırlanma anına nəzarətli portal körpü | Arxa körpünün daşıma qabiliyyəti | 5.5 ton |
| Elektrik sistemi | 24V | Ön / arxa yaxınlaşma / uzaqlaşma bucağı | 42°/46° |
| Akumulator (standart / quraşdırım üçün) | 100/170Ah | Dönmə diametri | 16.30m |
| Yanacaq çəninin həcmi | 240L | Quraşdırma sahəsi (maks. uzunluq x en) | 4100/2280/1400mm |
| Əyləc sistemi | Pnevmatik disk əyləci | Suyun keçmə dərinliyi (standart / quraşdırım üçün) | 0.8m/1.2m |
| Təkər ölçüsü | Michelin 365/80 R 20 (yolsuzluq təkəri) | Maksimum sürət | 110km/h |

| Model | U5023 | | |
|-------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Mühərrik (Euro VI B) | OM934LA.6GE-01 | Ox bazası | 3850mm |
| Güc (kW/HP) | 170kW/231HP | Ötürücü tipi | 4X4 |
| Maksimum fırlanma anı (N.m/rpm) | 900Nm/2200r/min | Sərnişin sayı | 2 və ya 3 nəfər |
| Köməkçi əyləc sisteminin tənzimlənmiş mühərrik sürəti (rpm) | Tək quru lyuklu əyləc | İcaza verilən ümumi çəki (ən çox yük çəkisi, o cümlədən şassidə quraşdırılmış avadanlıqlar) | 12.5 ton |
| Sürətlər qutusu | UG100/8 | Ön körpünün daşıma qabiliyyəti | 5.5 ton |
| Körpü | Vintlü yaylarla tənzimlənən fırlanma anına nəzarətli portal körpü | Arxa körpünün daşıma qabiliyyəti | 7.1 ton |
| Elektrik sistemi | 24V | Ön / arxa yaxınlaşma / uzaqlaşma bucağı | 42°/46° |
| Akumulator (standart / quraşdırım üçün) | 100/170Ah | Dönmə diametri | 16.30m |
| Yanacaq çəninin həcmi | 240L | Quraşdırma sahəsi (maks. uzunluq x en) | 4100/2280/1400mm |
| Əyləc sistemi | Pnevmatik disk əyləci | Suyun keçmə dərinliyi (standart / quraşdırım üçün) | 0.8m/1.2m |
| Təkər ölçüsü | Michelin 365/80 R 20 (yolsuzluq təkəri) | Maksimum sürət | 110km/h |



Zəlzələ xilasetməsi



Təcili yardım



Səyahət evi



Məşə yanğınları



Rabite komanda mərkəzi



Neft-qaz sənayesi

F450 6x6



Keçid kralı

King cross

*Ticarət avtomobillərinin performansı,
sərnişin avtomobillərinin təcrübəsi*

6 metrə qədər, üstəki mavi fənər

10 pilləli avtomatik sürət qutusu

7.3L V8 mühərrik



6x6 daimi ötürücü

Elektron
diferensial kilidi

FOX ağır yük amortizatoru

İtələyici yağlı asqı

335/80R20
yolsuzluq təkərləri

İstifadə sahəsi: Fövqəladə hallar, C tipli məskunlaşma, meşə yanğını ilə mübarizə, su üzərində xilasetmə

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | F450 6x6 off-road şassisi | | |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|
| Uzunluq x En x Hündürlük (mm) | 5988x 2400 x 2248 | Ox bazası (mm) | 3151+1144 |
| Ümumi çəki (kg) | 12473 | Baza öz çəkisi (kg) | 4400 |
| Mühərrik | 7.3L 2V DECVT V8 benzin | Buraxılış standartı | Euro IV (ağır yük avtomobilləri üçün) |
| Güc (kW/HP) | 255/346 | Maksimum fırlanma anı (N.m) | 635 |
| Ötürücü tipləri | 6x6 | Sürətlər qutusu | 10 pilləli avtomatik |
| Qutu | 6 saatlıq sürüşmə | Transfer qutusu | Seçilə bilən transfer qutusu |
| Ön/Arxa körpü yükü (kg) | 2540/4091/5842 | Təkərlər | 335/80R20 off-road |
| Maksimum sürət (km/h) | 140 | Yanacaq çəni | 151 L |
| Sərnişin sayı | 2 | | |



Yanğınsöndürmə tətbiqləri



Yanğınsöndürmə tətbiqləri



Yanğınsöndürmə tətbiqləri



Şassi



İdarəetmə paneli



Mühərrik

Atego



*Səmərə güc
Nəqliyyat vasitəsinin təcrübəsi*

Yüngül avtomobil, çevik və manevrli

Ümumi çəkisi 8-15 ton

Şəhər əməliyyatları üçün ideal seçim, tibbi və
yanğınsöndürmə əməliyyatları üçün şəhər ulduzu

Kənddənənar yaşayış və digər
sənayelərin yüksələn ulduzu



4x2 və 4x4, 4 çarxdan
ötürücü

OM934/936 seriyalı
mühərrik

Güc diapazonu 230/300 at gücü

Mercedes-Benz-ın əsas texnologiyası,
iqtisadi, təhlükəsiz, rahat, davamlı

İstifadə sahələri: yanğınsöndürmə, təcili tibbi yardım, yaşayış avtomobili, hava limanı, şəhər üçün yüngül əməliyyatlar

MƏHSULUN TEXNİKİ GÖSTƏRİCİLƏRİ

| Model | Atego 4x2 şassis | | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Uzunluq x En x Hündürlük (mm) | 6177x 2300 x 2655 | Ox bazası (mm) | 3020 |
| Ümumi çəki (kg) | 10500 | Baza öz çəkisi (kg) | 4030 |
| Mühərrik | Mercedes OM934 LA 5.132L | Buraxılış standartı | Euro IV (ağır yük avtomobilləri üçün) |
| Güc (kW/HP) | 170/231 | Maksimum fırlanma anı (N.m) | 900 |
| Ötürücü tipləri | 4x2 | Transfer qutusu | 6 pilləli avtomatik |
| Qutu | - | Paylayıcı qutu | Paylayıcı qutu MB 61-10b (NOY) transfer qutusunun arxa sağ 1-ci mövqeyində çıxış |
| Ön/Arxa körpü yükü (kg) | 4000/7000 | Təkərlər | 235/75 R 17.5 |
| Generator | 24V/100A | Akkumulyator | 2x12V/100AH |
| Maksimum sürət (km/h) | 100 | Yanacaq çəni | 120L |



Atego yangınsöndürən



Atego karvanı

